

ABONNAMENTI (a mezzo posta): al Piccolo, Italia, Albania, ...
una edizione del lunedì: Italia, Albania, ...
una edizione del martedì: Italia, Albania, ...
una edizione del mercoledì: Italia, Albania, ...
una edizione del giovedì: Italia, Albania, ...
una edizione del venerdì: Italia, Albania, ...
una edizione del sabato: Italia, Albania, ...
una edizione del domenica: Italia, Albania, ...
una edizione del lunedì: Italia, Albania, ...
una edizione del martedì: Italia, Albania, ...
una edizione del mercoledì: Italia, Albania, ...
una edizione del giovedì: Italia, Albania, ...
una edizione del venerdì: Italia, Albania, ...
una edizione del sabato: Italia, Albania, ...
una edizione del domenica: Italia, Albania, ...

8 carichi di combustibile sequestrati a Deal La vertenza per il carbone s'inasprisce tra Roma e Londra Una interrogazione preannunziata ai Comuni

LONDRA, 6. Un'interrogazione sarà presentata lunedì al Primo Ministro dal deputato Henderson circa le difficoltà di punti di vista sorte tra il Governo italiano e britannico per le importazioni di carbone tedesco in Italia.

A tarda ora, stasera, si apprende che il carico delle otto navi carboniere italiane, tra le quali l'«Ernesto» di 7000 tonnellate, condotte a Deal, è stato dichiarato detenuto dalla commissione per le esportazioni tedesche. Una nave, la petroliera «Loassa» è stata invece rilasciata, giacché è stata stabilita che non è partita da Rotterdam il 1° marzo, ma ha dovuto ritornare a causa di una lieve avaria di macchine.

Si ritiene ora che il carbone sarà scaricato e rivenduto, come avviene per le prede ordinarie di guerra.

Parole e fatti
Secondo l'informazione di un'agenzia americana, si calcola che otto navi abbiano nelle loro stive circa 60 mila tonnellate di carbone. Si ritiene che il minerale sarà sequestrato per la durata della guerra, mentre le navi potranno continuare il loro viaggio non appena ultime le operazioni di scarico.

Questa decisione, la cui gravità non è dubbia, acquiesce l'attesa per conoscere quale sarà il contenuto della risposta che il Governo britannico sta preparando alla nota italiana. Ma è ovvio il fatto che la Commissione delle esportazioni tedesche non ha tenuto alcun conto del ritardo frapposto dal governo all'arrivo a Rotterdam, di modo che le affermate buone intenzioni dei circoli responsabili non hanno prevalso sulla più rigida interpretazione della legge e non hanno permesso una soluzione di equità, quale sarebbe stata da attendersi se non si fosse voluto frustrare, servendosi di elementi completamente all'infuori del controllo italiano, quello che gli stessi italiani hanno chiamato un «periodo di grazia» e una «eccezionale tolleranza verso l'Italia».

La rappresentanza del resto, che anche oggi i giornali inglesi hanno fatto agli arresti delle navi è stata di natura sensazionale e drammatica, e parte legittimo il dubbio che la parte britannica si cerchi di esasperare la questione dal terreno strettamente legale e commerciale in cui l'Italia l'ha posta, per lasciarla invece scivolare sul terreno politico. La manovra può essere pericolosa e poco abile. Certi titoli sensazionali che si leggono per esempio le prime pagine del Daily Mail, del Daily Express, del Daily Telegraph, della Yorkshire Post e di qualche altro giornale, fanno credere che vi sia un desiderio di allargare la breccia improvvisamente aperta dai rapporti amichevoli tra Londra e Roma.

Verò è che malgrado questi titoli, certi commentatori politici e diplomatici, come ad esempio quelli del Times, del Daily Telegraph e del Daily Express, assicurano che la procedura adottata dagli inglesi non è diretta esclusivamente contro l'Italia ma si sarebbe applicata, per esempio, anche a navi americane. E vero è che in certi altri giornali, come ad esempio il Daily Telegraph, si legge che il far assai più che la controversia un aspetto politico costituisce una grave danno per i due Paesi.

Si attende il sereno
Ma come può ignorarsi completamente il linguaggio insidioso e dissoluto del giornale controllato dalla famiglia del Ministro E. R. la Yorkshire Post, quando ammonisce Mussolini a non credere di poter sfruttare la sua neutralità e dettare legge all'Inghilterra pensando di assumere il ruolo dell'alleata diplomatica, che non illudersi che l'Inghilterra sappia esercitare tutto il peso della sua influenza sopra i nuovi Stati?

La situazione quindi, anche a chi sforza di considerarla con la massima calma e imparzialità, si fa più nebulosa e meno promettente. Certamente la risposta finale non è ancora giunta e anzi molti lo affermano, che fra lo scarico delle navi non riappare l'interrogazione agli Esteri interrogato oggi ai Comuni circa l'arrivo dei sacchi della posta americana alle Bermude, ha detto che, basate alle leggi internazionali, la stessa che ieri segnalava l'opportunità di una spiegazione legale tra l'Italia e gli alleati sulle dipendenze dell'altro guerra, ricorda opportunamente quello che Mussolini ha fatto per salvare la pace e la gratitudine che gli deve il popolo francese, aggiungendo che si dovrebbero «dissipare i malintesi» (speriamo che quest'ultima parola serva a designare i debiti verso l'Italia) nell'interesse comune; ecco il Petit Parisien che non esita a negare i diritti del nostro Paese non belligerante; ecco l'Intransigant che insiste nel mettere in rilievo l'assenza di passaporti, tanto più che il carbone acquistato fuori della Germania potrebbe essere anche meno caro; ecco la Liberté che «pure preoccupata del

Ministero della Guerra economica. Si afferma che la nota sarà inviata fra tre o quattro giorni. Intanto stasera un comunicato del Ministero della Guerra economica informa che il Comitato per il controllo delle esportazioni tedesche, in una riunione svoltasi questo pomeriggio, ha ordinato il sequestro come preda di guerra dei carichi di carbone di otto delle nove petroliere italiane che, presentemente, sono alla base di controllo dei Downs, a Deal. Il nostro proconsole, il «Loassa» è stato rilasciato, essendo stabilito che esso partì il 1° marzo e subì un ritardo a causa di un guasto alle macchine. (Stefani).

La missione di Welles
Nessuna convocazione a Londra per la neutralità dei nordici
LONDRA, 6. L'agenzia Reuters ha da Losanna: «La notizia secondo la quale Sumner Welles, che lascierà stasera notte Losanna per recarsi a Parigi, avrebbe convocato per la fine della settimana a Londra i Ministri degli S. U. nelle capitali scandinave, viene categoricamente smentita».

Imbarazzo in Francia
e timore di complicazioni
Lo zelo di certa stampa non nasconde il malessere dell'opinione pubblica

PARIGI, 6. Il fermo britannico del carbone tedesco in rotta per l'Italia è l'argomento principale della stampa odierna. In generale questo incidente è tutt'altro che gradito alla pubblica maggioranza dell'opinione pubblica francese che valuta esattamente la gravità degli inconvenienti che potrebbero verificarsi in seguito alle complicazioni diplomatiche che possono sopraggiungere se non viene data soddisfazione alla tesi italiana.

Scarsa dose di verità
L'imbarazzo è infatti evidente, anche se la stampa britannica è appoggiata e sostenuta senza riserva e se la stampa di lingua francese, ma di ispirazione inglese, continua a mostrarsi inviperita contro l'Italia che ha osato prendere una posizione così energica. Siamo da troppo tempo abituati a veder chiaro nel linguaggio di certi giornali, tanto di informazione che politici, per non rendersi conto della scarsa dose di verità francese che essi scrivono. Per cui riassumeremo brevemente la loro tesi, che è semplice e nello stesso tempo tendenziosa.

L'Inghilterra ha ragione; anzi tutto perché quando si è più forti a nulla vale la resistenza; e chi sostiene il proprio buon diritto in secondo luogo perché il recente accordo commerciale concluso fra l'Italia e la Germania neutralizzata in parte il blocco economico; infine perché quando si è non belligeranti e non ci si vuol dichiarare nemici bisogna accettare gli inconvenienti di questa posizione difficilissima, senza precedenti storici.

Questi argomenti sono svolti con maggiore o minore zelo giuridico, ma non senza un caloroso omaggio alla rettitudine britannica. Che si tratti dell'Ordine, il quale si dice convinto che Roma è decisa a fare ormai il gioco della Germania e della Italia, che si tratti del Figaro, il quale invita la Gran Bretagna ad essere intransigente contro gli italiani che sprezzano la forza inglese; o dell'Oeuvre che scopre proprio oggi che l'Italia ha delle moderne fortificazioni sulla frontiera francese, tutti questi fogli tradiscono il recondito desiderio di vedere spezzato in un modo o nell'altro questo cerchio così difficile e duro della non belligeranza.

Ma così non ragionano coloro che hanno cura degli interessi specificamente francesi e che sanno che, in definitiva, degli sviluppi eventuali del conflitto sono preoccupati i francesi che cominceranno a fare le spese.

Un'altra campana
Ecco infatti Frossard, ex Ministro socialista riformista sulla sinistra, la stessa che ieri segnalava l'opportunità di una spiegazione legale tra l'Italia e gli alleati sulle dipendenze dell'altro guerra, ricorda opportunamente quello che Mussolini ha fatto per salvare la pace e la gratitudine che gli deve il popolo francese, aggiungendo che si dovrebbero «dissipare i malintesi» (speriamo che quest'ultima parola serva a designare i debiti verso l'Italia) nell'interesse comune; ecco il Petit Parisien che non esita a negare i diritti del nostro Paese non belligerante; ecco l'Intransigant che insiste nel mettere in rilievo l'assenza di passaporti, tanto più che il carbone acquistato fuori della Germania potrebbe essere anche meno caro; ecco la Liberté che «pure preoccupata del

Ministero della Guerra economica. Si afferma che la nota sarà inviata fra tre o quattro giorni. Intanto stasera un comunicato del Ministero della Guerra economica informa che il Comitato per il controllo delle esportazioni tedesche, in una riunione svoltasi questo pomeriggio, ha ordinato il sequestro come preda di guerra dei carichi di carbone di otto delle nove petroliere italiane che, presentemente, sono alla base di controllo dei Downs, a Deal. Il nostro proconsole, il «Loassa» è stato rilasciato, essendo stabilito che esso partì il 1° marzo e subì un ritardo a causa di un guasto alle macchine. (Stefani).

Avvertimenti magiari
BUDAPEST, 6. L'attenzione dell'opinione pubblica ungherese è tutta concentrata sulla vertenza italo-inglese. Si osserva che Londra va incontro a rischi molto gravi se provoca un peggioramento delle relazioni con Roma e si mette in rilievo che l'Italia segue con perfetta calma lo sviluppo della situazione fermente decisa a tutelare i suoi interessi.

Gli attacchi aerei Una categoria dichiarazione del Reich

BERLINO, 6. In relazione alle accuse mosse da molti giornali neutrali all'arma aerea del Reich, si dichiara ufficialmente quanto segue:

1) Un apparecchio tedesco che naviga nel cielo del Mare del Nord non è in grado di accertarsi se una nave neutrale scortata da una nave nemica abbia chiesto spontaneamente la protezione di quest'ultima o se venga condotta a forza ad un porto di controllo. L'apparecchio può soltanto constatare il fatto della scorta nemica. La responsabilità del fatto che una nave neutrale condotta ad una base di controllo possa venire considerata come navigante sotto scorta nemica, è quindi aggredita in conformità alle norme internazionali, spetta esclusivamente alla parte avversaria che costringe il vapore a dirigersi verso un porto nemico. Tutti i reparti dell'arma aerea tedesca che sono impiegati nel Mare del Nord, hanno ordine severissimo di astenersi in qualunque circostanza dall'attaccare navi neutrali che non navigano sotto scorta e non commettono azioni ostili.

2) E' falso che l'aviazione del Reich attacchi con mitragliatrici, senza nessuna ragione gli equipaggi di navi neutrali. Chi può soltanto accadere quando la nave neutrale, invitata a mezzo di una scorta di mitragliatrici, dinanzi alla prova ad arrestarsi o a mostrare la bandiera o a seguire una determinata rotta, non obbedisce all'intimazione. E' pure diffamazione l'asserzione che l'aviazione del Reich abbia mitragliato equipaggi di navi neutre o anche nemiche trovatisi nelle scialuppe di salvataggio. Tali azioni sono assolutamente incompatibili col concetto dell'onore che ispira le forze armate del Reich.

All'informazione dell'Ammiraglio inglese che, nella settimana del 25 febbraio al 3 marzo, l'Inghilterra ha perduto soltanto due navi mercantili per complessive 1886 tonnellate, il D. N. B. replica chiedendo dove siano andati a finire i seguenti vapori: «Efros», «Tolcond», «Ulster», «Queen», «Pirrus», «Clan Morrison», «Subtle», «British Endeavour» e «Loch Maddy», stazianti complessivamente 32.882 tonnellate, che, secondo gli accertamenti germanici, risultano affondati in seguito ad azioni della Marina da guerra germanica.

Il Papa riceve in udienza la Missione navale spagnola

ROMA, 6. Stamane il Pontefice ha ricevuto in udienza speciale la Missione navale spagnola, che era accompagnata dall'Ambasciatore di Spagna.

Un dono del Pontefice al Mikado Hiroito

ROMA, 6. Il Pontefice ha fatto pervenire all'Imperatore Hiroito, a mezzo del Delegato apostolico del Giappone, un esemplare dell'edizione fotografica e litografica della Bibbia del padre Ricci, curata dalla Biblioteca vaticana. L'Imperatore ha espresso i suoi sentimenti di viva gratitudine per il munifico dono con un telegramma inviato al Pontefice.

Oggi Concistoro pubblico per la santificazione delle beate Gemma Galgani e Maria Pelletier

ROMA, 6. Dopo il voto che i Cardinali hanno dato nel Concistoro segreto dell'11 dicembre scorso per la santificazione delle beate Gemma Galgani e Maria di Santa Gertruda Pelletier, francese, il Pontefice ha deciso di tenere un Concistoro pubblico nella giornata di domani 7 marzo. Gli avvocati concistoriali peroreranno in questo la causa di santificazione delle due beate. In un terzo Concistoro detto semipubblico, che avrà luogo subito dopo la settimana pasquale, daranno il voto orale e scritto sulle due santificazioni non solo i Cardinali, ma anche i Vescovi residenti in un raggio di 100 miglia da Roma, i quali, a questo scopo, saranno convocati nella Città del Vaticano.

Grande rilievo nel Canada

OTTAWA, 6. Il giornale canadese pongono in grande rilievo la nota italiana di protesta diretta al Governo britannico, sottolineandone il carattere energico.

Inquietudine a Istanbul

ISTANBUL, 6. Gran parte della stampa turca si occupa della divergenza italo-inglese circa la questione del trasporto del carbone tedesco. Benché quasi tutti i commenti rispecchino un certo ottimismo ostentando fiducia che si troverà una soluzione amichevole vari articoli non nascondono qualche inquietudine. Il deputato Assimus scrive nel Vakit che una soluzione potrebbe essere trovata poiché la nota italiana contiene certi indizi che sembrano confermare simile eventualità.

La trionfale esecuzione della «Cavalleria rusticana» nel suo cinquantenario di gloriosa esistenza.

Il Ministro Pavolini consegnò al maestro Pietro Mascagni la medaglia commemorativa coniatamente espressamente per l'occasione.

I PREZZI INTERNI Riunione del Comitato per il coordinamento

ROMA, 6. Domani alle ore 17 si riunirà presso il Ministero delle Corporazioni il Comitato interministeriale di coordinamento dei prezzi interni. Tale organo, nell'imminenza della convocazione del Comitato Corporativo Centrale, che avrà luogo il giorno 9 p. v. a Palazzo Venezia, è chiamato ad esaminare i lavori svolti in questi ultimi tempi in sede corporativa per l'adeguamento dei prezzi sul mercato interno.

«Foglio di disposizioni» Gli esami dei corsi di preparazione politica

ROMA, 6. Il Foglio di disposizioni n. 97 del Segretario del P. N. F. reca: «Gli esami dei corsi di preparazione politica si svolgeranno secondo le norme stabilite dall'ordinamento con il seguente orario: Mercoledì 22 marzo ore 8: collettivo e visita medica per gli aspiranti all'ammissione di corsi di preparazione politica. Venerdì 15 marzo ore 8: prova scritta dello esame di passaggio dal primo al secondo anno. Sabato 16 marzo ore 8: prova orale dell'esame di passaggio dal primo al secondo anno. Domenica 17 marzo ore 8: prova scritta dell'esame finale. Lunedì 18 marzo ore 8: prova orale dell'esame finale».

Ettore Muti riceve i gerarchi dei Dopolavoro

ROMA, 6. Stamane, nei locali del Dopolavoro del Ministero delle Finanze, ha avuto luogo il rapporto dei presidenti e dei segretari di tutti i Dopolavoro provinciali d'Italia.

Il rapporto è stato tenuto dal Presidente dell'O.N.D. cons. naz. Capoferri e ad esso hanno assistito i rappresentanti delle varie Delegazioni dei Ministri e del P. N. F. A.A.

Dopo la presentazione, fatta dal Direttore generale dell'O.N.D. ingegner Battaglia, il quale si è detto sicuro che i dirigenti dell'O.N.D. sapranno seguire con fede le direttive del Duce in questo campo dell'attività nazionale, ha preso la parola il cons. naz. Pietro Capoferri, Presidente dell'O.N.D.

Le direttive

Egli, dopo aver detto che il convegno odierno è utile allo scopo di fissare i compiti dell'O.N.D. e le direttive che dovranno essere seguite dopo la riforma organica dell'Istituto, voluta dal Segretario del Partito e approvata dal Duce, ha precisato che l'O.N.D. resta una unità indispensabile e che qualsiasi tendenza a negare questa realtà costituirebbe una vera e propria mutilazione dell'Istituto stesso.

Oggi Concistoro pubblico per la santificazione delle beate Gemma Galgani e Maria Pelletier

ROMA, 6. Dopo il voto che i Cardinali hanno dato nel Concistoro segreto dell'11 dicembre scorso per la santificazione delle beate Gemma Galgani e Maria di Santa Gertruda Pelletier, francese, il Pontefice ha deciso di tenere un Concistoro pubblico nella giornata di domani 7 marzo. Gli avvocati concistoriali peroreranno in questo la causa di santificazione delle due beate. In un terzo Concistoro detto semipubblico, che avrà luogo subito dopo la settimana pasquale, daranno il voto orale e scritto sulle due santificazioni non solo i Cardinali, ma anche i Vescovi residenti in un raggio di 100 miglia da Roma, i quali, a questo scopo, saranno convocati nella Città del Vaticano.

Grande rilievo nel Canada

OTTAWA, 6. Il giornale canadese pongono in grande rilievo la nota italiana di protesta diretta al Governo britannico, sottolineandone il carattere energico.

Inquietudine a Istanbul

ISTANBUL, 6. Gran parte della stampa turca si occupa della divergenza italo-inglese circa la questione del trasporto del carbone tedesco. Benché quasi tutti i commenti rispecchino un certo ottimismo ostentando fiducia che si troverà una soluzione amichevole vari articoli non nascondono qualche inquietudine. Il deputato Assimus scrive nel Vakit che una soluzione potrebbe essere trovata poiché la nota italiana contiene certi indizi che sembrano confermare simile eventualità.

La trionfale esecuzione della «Cavalleria rusticana» nel suo cinquantenario di gloriosa esistenza.

Il Ministro Pavolini consegnò al maestro Pietro Mascagni la medaglia commemorativa coniatamente espressamente per l'occasione.

Alla Camera dei Fasci e delle Corporazioni L'opera del Regime per la Scuola

Presente il Duce, Bottai illustra i compiti assegnati all'Educazione Nazionale nello Stato Corporativo

ROMA, 6. La Camera dei Fasci e delle Corporazioni ha approvato oggi il Bilancio dell'Educazione Nazionale.

Il Duce entra nell'aula pochi minuti prima delle 9 e prende posto al banco del Governo. Sono presenti anche il Ministro Segretario del Partito Muti, i Ministri Bottai, Pavolini, Sereno, Host Venturi, Riccardi, i Sottosegretari Priolo, Cianetti, Nannini, Amicucci, Del Giudice, De Marsanich. L'aula è affollatissima in tutti i settori di consiglieri nazionali. Anche le tribune sono affollate. Il Presidente Grandi entra nell'aula alle 9 e col saluto al Duce la riunione ha inizio. Letto e approvato il verbale della seduta di ieri, prestano giuramento alcuni nuovi consiglieri nazionali, quindi si inizia la discussione sul Bilancio della Educazione Nazionale. Parla per primo il cons. naz. FERA.

Dopo di che il PRESIDENTE avverte che ha domandato di parlare il Ministro dell'Educazione. Gli altri consiglieri iscritti avranno la parola sui capitoli.

BOTTAI, Ministro dell'Educazione Nazionale (vississimi prolungati applausi) inizia il suo dire rilevando come la «Carta della Scuola» da poco più di un anno promulgata da parte del Gran Consiglio del Fascismo, abbia promosso come ha affermato il camerata Fera una rivoluzione di spirito, di metodi, di norme nella vita della scuola italiana. A giudicare dalle leggi, bisognerebbe che questa rivoluzione sia rimasta intenzionale poiché nessun nuovo, organico corpo ne è uscito anche se tutta quanta l'attrezzatura legislativa del nuovo ordine scolastico è pronta, in ultima fase di rifinitura di coordinamento e perfezionamento; ma se nella traduzione in leggi della sua riforma, la scuola segna il passo, il suo rinnovamento morale nello spirito della Carta mussoliniana è in pieno atto in pieno e sicuro sviluppo sia nella coscienza degli uomini della scuola che delle famiglie e dei giovani. Al centro intanto nell'amministrazione, si sono approntate ed elaborate tutte le leggi necessarie.

Armonia con la «GIL»

La prima realizzazione della Carta è stato il potenziamento spontaneo dei rapporti fra i due organismi educativi dell'Italia fascista, tanto che oggi l'armonia tra la scuola e la G.I.L. è così profonda ed interiore quale non fu mai. Questo è il primo grande passo verso la integrale formazione del «Servizio scolastico», è soprattutto la base di attuazione di tutta quanta la Carta. Il Ministro continua affermando che anche altri principi della Carta sono in pieno sviluppo, come la scuola materna ed il lavoro. Rilevato che l'esperienza della scuola materna è estesa a più di trenta province, il Ministro si addentra nell'esame di quello del lavoro, che va assumendo le forme di una vera e propria applicazione. Che il lavoro debba svolgersi dentro la scuola è dimostrato soprattutto dal fatto che noi vogliamo non solo un contatto morale fra lo studio ed il lavoro, ma un contatto materiale, sensibile.

Delicate funzioni

L'O.N.D., attraverso un'opera educativa, maggiormente aderente a quello che è lo spirito della nazione, assolverà il compito nobilissimo e importantissimo che il Regime le ha affidato. Noi abbiamo in questo particolare momento il dovere di accelerare il processo di sviluppo dell'O.N.D., per renderla uno strumento sensibile nelle mani del Duce in queste ore storiche della vita del Paese.

Il rapporto si è aperto e concluso con il saluto al Duce, dato dal cons. naz. Capoferri, cui ha risposto l'«A. n. o. l. s. di tutti gli interpellanti, i quali hanno quindi intonato a gran voce «Gloria», rinnovando la loro entusiastica manifestazione di fede all'indirizzo del Duce.

Dal Dopolavoro del Ministero delle Finanze, i convenuti si sono recati, a mezzo di appositi torpedini, al Foro Mussolini, dove sono stati ricevuti dal Segretario del Partito. Presenti dal cons. naz. Capoferri, i presidenti e i segretari del Dopolavoro provinciali hanno potuto così ascoltare dalla viva voce di Ettore Muti le disposizioni del Duce in riferimento ai settori ove essi esplicano la loro seconda attività.

Il Segretario del Partito ha tenuto a sottolineare alcuni particolari aspetti della importante e delicata funzione del Dopolavoro, specialmente per quanto riguarda l'opera da svolgere nella periferia. L'Opera Nazionale Dopolavoro è stata creata dal Regime per l'educazione morale e spirituale del popolo e questo fine deve sempre perseguitarsi con intento totalitario e con sempre più benefici effetti.

Al termine del rapporto il saluto al Duce ha suscitato un'ardente manifestazione di fede.

La riforma

La riforma è nata davvero dagli uomini della scuola e sarà veramente la riforma degli insegnanti. Le ragioni di vita morale e materiale degli insegnanti sono infatti presenti in ogni articolo di legge. Questo sanno gli uomini della scuola. E sanno che la cura della scuola è d'essa, in cui la scuola s'impersona e vive di vita vera, è oggi al primo piano dell'attenzione del Regime e del suo Duce, le radici della cui vita hanno così copiosamente attinto l'humus dell'humus fecondo della scuola e dell'amore materno d'una maestra esemplare (vississimi prolungati applausi).

Il problema dei locali della scuola media unica, prosegue il Ministro, non è insolubile anche perché noi lo vogliamo risolvere per fasi. D'altra parte, esso si inquadra in quello generale dell'edilizia scolastica, alla cui soluzione ci siamo, per ordine del Duce, decisamente avviati. Il cammino è arduo: abbiamo bisogno di più di 50.000 aule. Un passo innanzi si è fatto con il recente aprirsi di alcune migliaia di classi nelle sedi della «GIL» del Dopolavoro del Partito. Occorre continuare su questa strada, migliorare le scuole che ci sono, senza sperpero, né spesa che non sia strettamente necessaria e bisogna poter costruire, non appena e più che si può nuovi edifici, tenendo conto che, la statalità del servizio scolastico comporta moralmente la statalità dell'edilizia scolastica. Se la scuola è una forza armata della Nazione, la scuola-casa, la scuola-edificio ne è il presidio e la fortezza. (Vivi applausi).

Altro principio della Carta che moralmente può dirsi realizzato e potrebbe praticamente realizzarsi senz'altro, è quello concernente il nuovo esame di Stato. Il vecchio modo di cotesto esame non ha più consistenza; è sostituito del tutto, moralmente, dal nuovo che come ne, implicito, un concetto unitario

l'atto degli esami questa non scampone non si frantumano ma rimane quale ogni giorno in condizione di esame continuo e della scuola tutta, senza distinzione, in quanto esso pone inevitabilmente sul tappeto il problema del rapporto tra scuola pubblica e privata. Oggi c'è un clima di profonda collaborazione agevolata anche dall'azione dell'E.N.I.M. tra scuola pubblica e scuola privata, che opera e opera nel modo migliore. In tutto l'organismo scolastico deve vibrare precisa e severa, la coscienza della responsabilità solidale di tutta la sola, unica scuola degli italiani. (Approvazioni).

Anche in altri settori della Carta, come ad esempio per le scuole dell'ordine femminile, si è in cammino sulla strada della realtà. Notevoli fin d'ora, per esempio, è il riordinamento degli alunni e delle famiglie verso il liceo scientifico, che non è come spesso è stato finora considerato, un rifugio per gli incapaci a studiare e a lavorare, mentre al contrario ogni scuola è e deve essere sempre più aperta ai capaci, che vanno cercati, sollecitati e aiutati. Le grandi scuole di Stato attualmente in via di perfezionamento costituiranno quanto di più profondamente umana la Rivoluzione fascista abbia preparato e creato. Un regime di popolo deve avere una scuola di popolo sull'unica misura della capacità.

Il liceo scientifico
A questo punto il Ministro si sofferma a parlare dell'istruzione tecnica che definisce come capitolo attualissimo della vita della Nazione e della scuola e che nel complesso dei suoi istituti ha segnato, negli ultimi tre anni, un aumento della popolazione scolastica del 35,12 per cento. Ha un grande significato di vera e propria rivoluzione sociale, e l'Italia meridionale sente ora la viva attualità, la modernità, l'imprescindibilità dell'istruzione tecnica che sarà da potenziare ma insieme vigilante educare e umanizzare. All'organizzazione della «Giornata della tecnica», ordinata dal Duce ed affidata particolarmente alle cure del Sottosegretario Del Giudice, collaborano scuole, enti sindacali e produttivi e specialmente il Ministero delle Corporazioni.

Venendo quindi a parlare della collaborazione fra scuola e famiglia, cui si riferisce la settima dichiarazione della Carta, il Ministro afferma che la fiducia della famiglia italiana nella scuola non è mai venuta meno. Ma oggi bisogna camminare molto in questo senso: la scuola deve sentire, oltre il conforto, la responsabilità, il peso, l'onore di questa fiducia. Un maggior contatto fra la scuola e la famiglia, che sarà la prima come alla scuola, gioverà all'educazione del giovane al senso della realtà. Per l'orientamento professionale il medico entrerà nella scuola, nei casi in cui sarà necessario, ma non per sostituire il maestro, che non è sostituibile, che a scuola occupa il primo posto e che nella scuola è tutto; colui da cui la scuola e chi crede nella scuola tutto attende. I collaboratori del maestro potranno essere molti; surrogati del maestro nessuno. (Applausi).

Gli uomini della scuola italiana, una delle migliori del mondo, e che conosce e vive il comandamento mussoliniano di operare in silenzio e in profondità, hanno saputo attendere; e non inerti. Essi sapranno ancora attendere, purché sappiano che i problemi della loro vita morale e materiale sono desti e vivi, non coperti o annoverati dalla cenere delle parole. E oggi, questo essi lo sanno. Segni di una ripresa anche numerica e qualitativa delle nostre facoltà di lettere e di scienze ci sono. Bisogna dare a questi giovani non solo la cultura, ma anche e soprattutto l'amore dell'insegnamento. I giovani delle nuove leve debbono, nella stessa atmosfera del Regime e delle sue organizzazioni (prima su tutto il Partito e, nel Partito, primi gli ordini giovanili) essere abituati a pensare alla scuola come a una milizia nei cui ranghi è nobile servire. (Approvazioni).

I problemi dell'arte
Questo per i maestri da farsi. Per quelli, poi, che ci sono, da assistersi, da perfezionarsi, da curarsi, è già in corso l'applicazione, per esempio a Milano e a Padova, l'importantissima 23.a dichiarazione della carta.

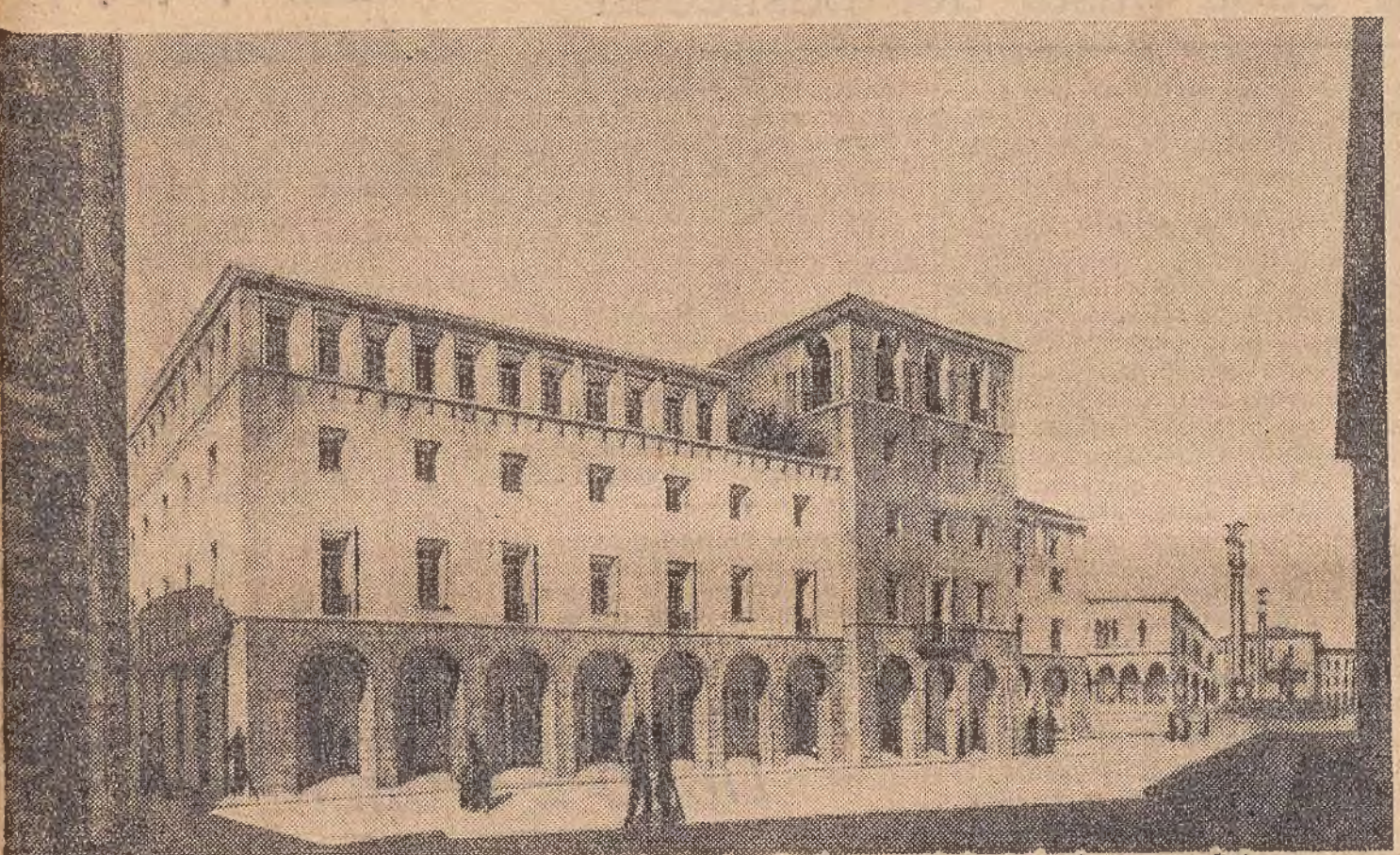
Passando a parlare dell'arte, il Ministro, ricordato che l'ufficio preposto alla tutela del patrimonio artistico ha cambiato nome per volere del Duce, afferma che l'istituzione nuova — eliminando la distinzione accademica di antichità ed arti — postula nella parola «Arte» un'indirizzo unitario.

Il Ministro ritiene opportuno richiamare l'attenzione sulla 19.a dichiarazione della «Carta della scuola» ricordando che con essa il Regime ha voluto proclamare l'alta responsabilità politica e morale che incombe sulla massima istituzione scolastica della Nazione: l'Università. Con quelle parole cui la

(Continua in II pagina)

La consegna del Duce per la grande Udine di domani

Un imponente complesso di opere comporterà la spesa di 19 milioni



Visione della via Vittorio Veneto con le costruzioni progettate nel piano regolatore

UDINE, 6. Al Duce, durante la Sua memorabile visita a Udine, il Podestà aveva illustrato alcuni dei problemi cittadini che più urgentemente interessavano la vita e l'avvenire della nostra città. Il Duce aveva ascoltato con interesse e con simpatia le preoccupazioni dei cittadini, e la preparazione dei progetti necessari alla soluzione delle stesse, con particolare riguardo a quelle maggiormente connesse con l'attuazione del piano regolatore. Di recente il Prefetto, che con profonda conoscenza di causa e amore zelo si prodiga per il sempre maggiore potenziamento del capoluogo e della provincia, ha sottolineato al Duce il programma di opere indispensabili, ottenendone l'alto consenso e i mezzi per attuarlo. La notizia, subito conosciuta in città, è stata accolta con fervida manifestazione di gratitudine per il Duce che, con il Suo generoso interessamento, un nuovo segno dell'affetto che Lo lega alla città valorosa e generosa.

Nuovo decoro

Nel tempo necessario alla loro esecuzione, Udine si arricchirà di una serie di opere che, oltre a incidere favorevolmente sulle sue condizioni igieniche, saranno anche fattore morale di grande interesse, e influiranno profondamente sul decoro e sul prestigio di questo capoluogo, che non può e non deve adagiarsi sulle glorie del passato, ma tendere con tutte le sue forze economiche e spirituali all'avvenire.

Il costo delle opere ordinate dal Duce tocca i 19 milioni di lire, somma imponente che verrà impiegata con molta esattezza e servirà ad affrontare validamente l'intero problema igienico-sanitario della città, con riflesso anche al suo avvenire. L'appassionato attaccamento che la Medaglia d'oro Pier Arrigo Barnabè ha per la sua Udine, fa sì che ogni nobile iniziativa si trasformi, nelle mani di questo valoroso Podestà, in una vera e propria missione alla quale egli si dedica con tutta l'anima. Così è stato per i tecnici apprestati a dare esecuzione alle opere. Non è possibile prevedere il tempo necessario alla completa loro realizzazione; di certo si può dire che, entro un anno, alcune saranno già compiute, mentre altre saranno iniziate. Il lavoro presenta costi, anche dal punto di vista dell'occupazione operaia, un confortevole ciclo di attività.

Realizzazioni

Le opere che saranno realizzate dal Comune con i 19 milioni destinati dal Duce sono: miglioramento dell'attrezzatura idrica della città; piano regolatore e risanamento del centro cittadino; fognatura e completamento del nuovo ospedale (quella spettante al Comune). Altri lavori, sebbene di minor mole, sono iscritti nel bilancio di previsione del Comune, nel capitolo delle opere straordinarie per un importo di oltre un milione. Verrà, infatti, ampliato il mercato all'ingrosso per le frutta e le verdure; saranno portati a compimento alcuni lavori urgenti nel Palazzo comunale; si completerà la pavimentazione di via Vittorio Veneto e si effettueranno altri lavori al campo sportivo, in località Zamparutti, al viale Placis ecc.

Nonostante l'esecuzione di queste opere e di quelle ordinarie, il bilancio comunale per il 1940 si apre con un avanzo di 440.000 lire; risultato questo, di due anni di rigidissima amministrazione, che ha dato un autentico fattore di elasticità al bilancio stesso. Il Podestà di Udine, pur di toccare tale meta e realizzare una maggiore disponibilità di fondi da impiegare in opere utili alla città, non ha esitato a incidere profondamente sui molti capitoli, non propriamente indispensabili alla vita comunale, come ad esempio quello di rappresentanza, che è stato ridotto al minimo.

Verso l'avvenire

Le opere volute dal Duce, e quelle minori che gradatamente compie il Comune, metteranno decisamente Udine sul piano delle città moderne. La particolare condizione di sviluppo di questo centro, le sue caratteristiche di guerra, le speciali condizioni di vita nel dopoguerra, hanno esposto in ogni modo lo sviluppo della città, rallentando le iniziative tendenti a portarla su un piano moderno. L'acquedotto, ad esempio, ha

L'attacco contro il "Domala", Churchill imbarazzato per un'interrogazione ai Comuni

LONDRA, 6. Alla Camera dei Comuni, oggi Churchill, ovviamente confuso, ha dovuto ammettere che l'attacco aereo tedesco contro il "Domala", nel quale sono rimasti vittime circa 100 tra indiani e inglesi, è stato così improvvisato che non si è fatto in tempo nemmeno a sparare con i cannoni di bordo. Egli ha ammesso altresì che vi è stata una inspiegabile confusione, per la quale una nave da guerra che si trovava nelle vicinanze ha scambiato l'aeroplano tedesco per un apparecchio inglese. Un deputato che lo interrogava ha detto costargli che i cannoncini di difesa di bordo si trovavano completamente disarmati, ma Churchill, senza smentire questa sensazionale accusa, non ha voluto tuttavia confermarla.

Battaglia anglo-tedesca nelle acque norvegesi

OSLO, 6. Riferiscono da Berlesnaag sulla costa settentrionale della Norvegia, che è stato ucciso, proveniente dal largo, un nutrito fuoco di artiglieria. Poiché più tardi una grossa nave di nazionalità imprecisata è stata avvistata all'orizzonte e poiché nella zona era segnalata la presenza di navi germaniche e inglesi, si ritiene che le acque della Norvegia settentrionale siano state teatro di uno scontro navale.

La corazzata "Jean Bart", è stata varata

PARIGI, 6. La Commissione senatoriale della Marina ha ascoltato oggi una relazione del Ministro Campinchi, che ha esposto un quadro delle previsioni per l'entrata in linea delle unità da 35.000 tonnellate nelle grandi Marine d'Europa. Il Ministro Campinchi ha pure esposto le misure prese per accelerare la disponibilità in servizio delle due corazzate "Richelieu" e "Jean Bart", mentre la prima è tuttora in allestimento, il Ministro ha annunciato che la "Jean Bart" è stata recentemente varata.

La firma degli accordi per gli scambi italo-francesi

ROMA, 7. La Commissione mista per gli scambi commerciali italo-francesi si è riunita in questi giorni a Parigi in sessione ordinaria per predisporre il piano degli scambi tra i due Paesi per il corrente anno. Ieri il senatore Giannini, presidente della Commissione italiana ed il signor Alphonse presidente della Commissione francese hanno firmato gli accordi predisposti. L'Ambasciatore d'Italia ha presentato oggi al Presidente del Consiglio e Ministro della Guerra Dalcier il nuovo addetto militare presso l'Ambasciata d'Italia a Parigi, Generale Tucci.

La lotta per il possesso di Viipuri Verso la fase decisiva

Vari ospedali e treni viaggiatori bersagliati dall'aviazione russa

HELSINKI, 6. Nel corso della giornata di ieri l'aviazione sovietica ha bombardato tre ospedali assai distanti dal fronte. In uno di questi, dieci ammalati sono stati uccisi e in un altro quattro. Tutti e tre gli ospedali erano contrassegnati distintamente con la croce rossa. I russi hanno anche bombardato la città di Viipuri, Kioio e Lahti, tutte prive di importanza militare. A Lahti si segnalano parecchi morti. Viaggiatori giunti ieri sera a Helsinki hanno dichiarato che il loro treno è stato mitragliato nella regione di Lahti da aeroplani sovietici che volavano a bassa quota. I risultati della guerra russo-finlandese ottenuti finora sono oggetto di un articolo della Krasnaja Svezda di Leningrado. Il giornale scrive che dopo l'11 febbraio, vale a dire dal giorno in cui l'Armata rossa ha cominciato l'attacco contro la linea Mannerheim, la prima fase della guerra è finita. Secondo il giornale, tutte le precedenti operazioni avevano avuto carattere preparatorio. Dopo aver sottolineato la resistenza finlandese, il giornale dichiara che queste prime operazioni hanno dato ai russi preziosi insegnamenti dei quali sarà fatto tesoro per la guerra futura. Il giornale scrive: «I combattimenti in Finlandia hanno dimostrato che senza la fanteria i carri armati e l'aviazione non possono riuscire nell'intento. Gli attacchi dei carri

Il momento visto da Berlino

Manovre attribuite alla Gran Bretagna a proposito della vertenza con l'Italia La polemica con i neutri si intensifica

BERLINO, 6. Benché negli ambienti responsabili tedeschi non si inclinino tuttora a drammatizzare la grossa controversia fra Roma e Londra, la stampa e l'opinione pubblica tuttavia ne seguono con estrema attenzione gli sviluppi e questi polemisti escono dal riserbo fin qui generalmente osservato. Naturalmente le reazioni italiane trovano larghissima eco e si riconoscono in Germania un incondizionato consenso alla tesi sostenuta nella nota rimessa a Londra dal Governo fascista, la quale, movendo dal caso specifico del trasporto di carbone, presenta il problema dei diritti degli Stati neutrali o comunque non belligeranti, come è il caso dell'Italia, di fronte al sistema del blocco che l'Inghilterra sostiene, informato ai più ortodossi principi del diritto delle genti. Si vede con piacere a Berlino che l'Italia sembra voler energicamente far valere i suoi diritti. Per rispettare le esigenze della sua economia, anzi non mancano incoraggiamenti a proseguire per que-

sta via. Ecco per esempio la *National Zeitung*, organo molto vicino al Maresciallo Göring, assicurare gli italiani di non preoccuparsi se l'Inghilterra continuerà ad interrompere i trasporti di carbone provenienti da Rotterdam. Il caso è stato preveduto e discusso nel corso dei recenti negoziati economici italo-tedeschi. Il carbone non verrà più via mare? Ebbene — dice il giornale — la Germania lo manderà per via di terra.

Interpretazioni

Ciò che adesso importa è di mostrare i denti all'Inghilterra, la quale decidendo l'applicazione dell'estensione del blocco al carbone tedesco diretto in Italia intende, secondo l'opinione degli ufficiosi nazionalsocialisti, prendere due piccioni ad una fava: cioè stringere di più alla gola il Reich e abbattere anche una vasta manovra politica nei confronti dell'Italia. Per quello che concerne il Reich, gli ufficiosi non si diffondono troppo. Ciò è chiaro e tutti lo sanno: quanto meno la Germania può esportare, tanto meno può procurarsi di cose che le consentano di acquistare all'estero le merci di cui necessita. Se la Germania non fornisce carbone all'Italia, l'Italia non le fornirà l'equivalente della sua produzione.

Il *Daily Express* — come rileva la *Frankfurter Zeitung* — cercando di ragionare scappa fuori in una significativa dichiarazione che per la sua cinica franchezza è magari simpatica di tanti altri discorsi moraleggianti: il blocco lo si fa o non lo si fa ma se lo si fa bisogna farlo sul serio. Qui si tratta appunto di strangolare la Germania. Per l'Italia l'Inghilterra aveva altre mire non egualmente specificate dai giornali nazionalsocialisti. La *Frankfurter Zeitung* è della opinione che l'Inghilterra, obbligando l'Italia ad acquistare il suo carbone sperava di costringerla in un secondo tempo e per forza di cose ad essere più conciliante nel soddisfare certi suoi desideri; poi i piroscafi italiani avrebbero sempre più navigato nelle acque inglesi sensibili al carbone tedesco e sarebbero potuti derivare incidenti e complicazioni gravissime. Per l'Angriff invece le ragioni del fermo dei trasporti di carbone sono altre. Si tratterebbe di un primo atto provocatorio deliberato in una riunione tenutasi a Parigi da massoni e da giudei diretto contro il Fascismo. In quella riunione non Hitler ma Mussolini sarebbe stato dichiarato il nemico pubblico numero uno. Secondo il giornale del dott. Goebbels l'Inghilterra ha deciso anche di interrompere il trasporto del carbone tedesco a titolo di rappresaglia per quel che voleva ottenere attraverso l'Italia degli speciali prodotti industriali germanici e non ci è riuscita.

Nulla di nuovo

Altra e ultima ragione dell'Angriff? L'Inghilterra nonostante i ricchissimi giacimenti di eccellente carbone di cui dispone, è in tali condizioni di disorganizzazione che ha dovuto impadronirsi di carichi italiani per avere un po' di combustibile. Mentre si attende la piega che prenderà la nuova crisi del trasporto italo-inglese, gli ufficiosi prendono motivo dalle vementi proteste di un giornale olandese che ha accusato gli aviatori tedeschi di avere macchiato il proprio onore col sangue d'innocenti nel corso delle azioni sul Mare del Nord per formulare con chiarezza esemplare i principi del contro-blocco germanico.

«Bisogna dire chiaro e tondo una volta per sempre — scrive Krieg nella *Nachtausgabe* — che chiunque porti delle merci su navi proprie o altrui nei porti inglesi, viene considerato un combattente a fianco dell'Inghilterra nella guerra di affermazione da essa dichiarata. Solo chi gira al largo dei porti inglesi è per la Germania estraneo alla guerra».

Nulla di nuovo comunque. Non esistono più dubbi che i piroscafi neutrali diretti in Inghilterra o da

Il bollettino di Helsinki

HELSINKI, 6. Il Bollettino del Comando superiore finlandese reca: «Sul settore occidentale dell'estremo di Carelia tutti gli attacchi del nemico sono stati respinti. Le truppe sovietiche sono state appoggiate da forti reparti di artiglieria. Tra la baia di Viipuri e Vorekens, il nemico ha attaccato in vari punti

Prodromi di un colpo di scena Il Commissario Molotof atteso nella capitale romana Patto di non aggressione alle viste

BUCAREST, 6. Ha causato una certa agitazione nei circoli diplomatici di questa Capitale, la notizia secondo cui sarebbe imminente l'arrivo a Bucarest del Commissario sovietico per gli Esteri Molotof. Scopo della visita sarebbe la firma di un Patto di non aggressione tra la Romania e l'Unione sovietica. Gli ambienti ufficiali romeni si mantengono riservatissimi. In proposito viene fatto tuttavia rilevare che le relazioni russo-romene abbiano registrato in questi ultimi mesi un notevole miglioramento.

Questa sera la Legazione sovietica ha confermato alla *United Press* che Molotof giungerà questa prima e che lo scopo del viaggio è la firma di un Patto di non aggressione. Nel pomeriggio ha avuto luogo al Palazzo reale, sotto la presidenza di Re Carol, una riunione dei consiglieri reali. Dopo la seduta è stato diramato il seguente comunicato: «Il Ministro degli Esteri ha riferito dettagliatamente sulla situazione generale e sulla politica estera della Romania. Esaminando gli sviluppi della situazione internazionale, il Presidente del Consiglio ha riaffermato la decisione del Governo di continuare a essere neutro e di rimanere al di fuori del conflitto. In questo spirito, il Governo ha deciso di non aderire alla l'azione diplomatica del Governo e la sua continuazione in difesa degli interessi nazionali».

Sull'incidente avvenuto l'altra notte alla frontiera romeno-bulgara, l'Agenzia Rador è autorizzata a dare le seguenti precisazioni: «L'altra notte una pattuglia di due guardie di frontiera bulgare è penetrata per errore nel territorio romeno. Incontrata una pattuglia romena è avvenuto uno scambio di colpi d'arma da fuoco durante il quale due guardie di frontiera romene e un sottufficiale bulgaro sono rimasti feriti. Il sottufficiale bulgaro è morto mentre veniva trasportato all'ospedale. Le autorità

Impressione a Londra

LONDRA, 6. M. P.) Grande Impresione ha destato a Londra la notizia che la firma di un patto di non aggressione fra Mosca e Bucarest è imminente. Il corrispondente dell'*Evening Standard* da Sofia vede in questo riavvicinamento romeno-russo una manovra tedesca per far sì che la Germania riesca ad ottenere dalla Romania maggiori quantità di petrolio.

I comunicati

BERLINO, 6. Il Gran Quartier Generale annuncia: «Ad Oriente della Mosella nostri arditi hanno attaccato una posizione fortificata inglese, causando al nemico forti perdite e catturando sedici prigionieri».

La situazione

COPENAGHEN, 6. L'invio in Finlandia del Berlingo Astenavik riferisce questa sera che la battaglia di Viipuri sta entrando in una fase decisiva. I russi, secondo il giornale, sono riusciti a stabilire tre teste di ponte sulla sponda occidentale della baia e una violenta battaglia è in corso. L'operazione è stata compiuta da una Divisione di fanteria sovietica rafforzata da elementi motorizzati e da una notevole aliquota di artiglieria. I russi sono mossi dalle isole Uuras e di Tiekarsaari, nella parte sud-occidentale della baia di Viipuri.

Dieci medici chirurghi e 11 infermieri svizzeri sono giunti oggi a Stoccolma e proseguiranno per la Finlandia per mettersi a disposizione della Croce Rossa Finlandese. Il capo della missione medica svizzera è il prof. Piderman, che dirige, tempo fa, una spedizione scientifica nella Groenlandia.

APPETITO E FORZE AI FANCIULLI

in 30 giorni col ferro naturale Quando l'organismo dei fanciulli difetta di ferro, il sangue è povero in globuli rossi e non assorbe tutte le sostanze nutritive del nutrimento. Anche se lo forzate a mangiare, il fanciullo resta stanco, privo di forze, nervoso, sconvolto e si ammalizza. Per dare ai fanciulli forze e resistenza, somministrare loro delle Pillole Pink a base di ferro naturale e digeribile come quello che si riscontra in molti vegetali quali spinaci, lenticchie, ecc. Le Pillole Pink possono arricchire il sangue da 500.000 globuli rossi per cmc. a 1 milione in poche settimane ed il sangue così rigenerato trae dagli alimenti da 5 a 5 volte maggiore energia ripristinando l'equilibrio organico. Il fanciullo ricupera appetito e peso, si sviluppa bene, i suoi muscoli man mano si fortificano, la sua resistenza aumenta. Ciò che le Pillole Pink hanno fatto per altri fanciulli, possono farlo per il vostro. In tutte farmacie L. 5.50. (Decc. Prefet. Milano N° 77.344 - 29/12/39 - XVIII.)

STITICHEZZA E DIGESTIONI DIFFICILI

DA PIÙ DI 40 ANNI

TISANA CISEBY

il più saporito e più efficace

THE LAXATIVE AND DEPURATIVE

LAB. G. MANZONI & C. MILANO-VIA VELA 5

STITICHEZZA E DIGESTIONI DIFFICILI

DA PIÙ DI 40 ANNI

TISANA CISEBY

il più saporito e più efficace

THE LAXATIVE AND DEPURATIVE

LAB. G. MANZONI & C. MILANO-VIA VELA 5

PRESSO I PIÙ IMPORTANTI UFFICI POSTALI DEL REGNO POTETE CONSULTARE GRATUITAMENTE IL CATALOGO DELLE CARTE VALORI POSTALI VENDIBILI PER COLLEZIONE DALL'UFFICIO FILATELICO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E TELEGRAPH - GLI UFFICI SUDDETTI ACCETTANO LE RICHIESTE DI ACQUISTO DI FRANCOBOLLI E DEL CATALOGO - IL PREZZO DEL CATALOGO È DI L. 4 SE ACQUISTATO DIRETTAMENTE NELL'UFFICIO FILATELICO IN ROMA - PER LA SPEDIZIONE AGGIUNGERE: L. 130 PER L'INTERNO DEL REGNO E L. 275 PER L'ESTERO

FILATELISTI

TEATRI E CONCERTI

al Dopolavoro Marina Mercantile

ITÀ ITALIANA S. A.
per il richiedente, ogni sciar
di pubblicità sui giornali della

ITÀ ITALIANA S. A.
per il richiedente, ogni sciar
di pubblicità sui giornali della

